

Stratus Legend



Manual Norsk

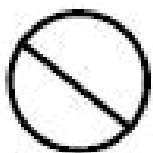


SIKKERHETSINSTRUKSER

Vennligst følg alle instruksjoner gitt i denne bruksanvisningen før du tar scooteren i bruk. Hvis det er noe i denne manualen du ikke forstår, eller om du trenger hjelp, vennligst kontakt din lokale forhandler. Symbolene under er brukt gjennom hele dokumentasjonen og på scooteren for å identifisere advarsler, forbud og viktig informasjon.



Advarsel! Å ikke følge anbefalingene kan forårsake skade på person og/eller utstyr.



Forbud! Handlingen skal ikke utføres.



Merk: Tilleggsinformasjon som kan være nyttig.

INNHOOLD

	Avsnitt	Side
1.	Introduksjon.....	3
2.	Sikkerhet.....	4
3.	Din Stratus - Spesifikasjoner..... Styreboks Sikringsboks Bakre deksel Bakre seksjon	9
4.	Batterier og lading..... Batteriladeren Batteribytte Ofte stilte spørsmål	12
5.	Bruk.....	14
6.	Justeringer..... Rattstamme justeringer Setehøyde justeringer Setedybde justeringer Seterotasjon justeringer Seterygg justeringer Armlenevinkel justeringer Sikkerhetsbelte	15
7.	Feilsøking.....	17
8.	Bruk og vedlikehold.....	18
9.	Feilkoder.....	19

1 INTRODUKSJON

Gratulerer med anskaffelsen av Stratus Legend scooter.

Din sikkerhet er viktig for oss. **Vær sikker på at du forstår hele innholdet i denne bruksanvisningen før du kjører Stratus for første gang.**

Denne bruksanvisningen er laget slik at den skal være enkel å forstå.



Klemfare under montering av scooter.



Oppbevar ikke scooteren ute uten å dekke den til.



Les og følg informasjonen i denne bruksanvisningen.



Maks brukervekt.



Betjening av frikoplingen.



Koplingsplugg mellom fremre og bakre rammedel.



Ikke bruk elektrisk seteløft under kjøring.



Ikke fjern tippesikringen.



Ikke bruk mobiltelefon under kjøring. Konsentrer deg om kjøringen.

2 SIKKERHET

Generelle sikkerhetsinstruksjoner/informasjon.

- Vis aktsomhet ved kjøring i stigninger større enn angitt i figur 1, på neste side. Ikke ta med passasjerer.
- Ikke monter eller demonter scooteren hvis ikke bremsen er aktivert.
- Ikke bruk scooteren hvis: frikoplingen er utløst eller hvis du snakker i mobiltelefonen.
- Ikke slå av scooteren med nøkkelen når den er i bevegelse.
- Ikke kjør bakover før farten er lav.
- Ikke kjør i alkoholpåvirket tilstand.
- Ikke kjør over hindringer større enn 10 cm.
- Stopp alltid helt opp før du endrer kjøreretning (frem- eller bakover).
- Kjør alltid rett over hindringer ved å kjøre 90 grader på hindringen.
- Ha alltid bena på scooteren når du kjører.
- Slå ned farten når du kjører opp eller ned hindringer, slik som fortau o.l.
- Kontakt lege hvis du er i tvil om din helse tillater bruk av scooter.
- Ikke sitt på scooteren når den er plassert i en bil eller et annet transportmiddel (eks. tog).
- Husk at du er motorisert, ta derfor hensyn til dine medtrafikanter.
- Ikke overstig varekurvens vektgrenser.
- Øvre vektgrense er 180 kg, ikke overstig denne (bruker+tilbehør).
- Ikke kjør på sterkt trafikkerte veier, bruk heller fortauet eller velg en alternativ rute.
Scooteren skal **IKKE** taues etter bil eller lignende hvis du går tom for strøm, eller at scooteren av andre årsaker stopper. Dette vil gjøre stor skade på scooteren.

FØR TUREN STARTER

- Sjekk at dekkene har riktig lufttrykk. Vedlikehold et trykk på 30-35 psi eller 2-2,4 bar i hvert hjul.
- Sjekk at bremsene fungerer.
- Sjekk at batteriene har tilstrekkelig strøm.

DEKK TRYKK

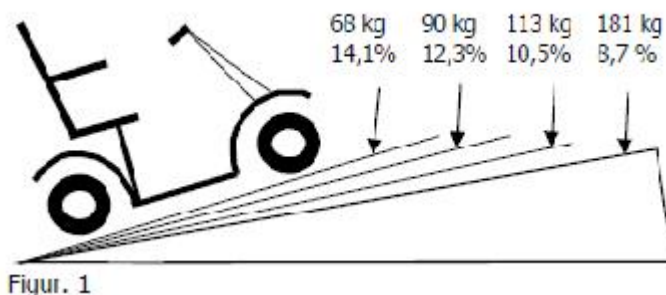


ADVARSEL! Det er svært viktig at riktig dekktrykk vedlikeholdes (30-35 psi). Dekk med for lavt trykk kan resultere i at du mister kontroll på scooteren. Dekk med for høyt trykk kan resultere i at dekkene sprekker. Bruk kun dekkpumpe med manometer slik at du er sikker på at du har riktig trykk i dekkene.

VEKTBEGRENSNINGER



ADVARSEL! Ikke overstig scooterens vektbegrensning, overbelastning kan føre til skade på person eller utstyr. Etac AS er ikke ansvarlig for skader på personer eller utstyr som følge av overbelastning. Det skal heller ikke medbringes passasjerer på scooteren selvom samlet vekt ikke overstiger vektbegrensningen. For detaljer se figur 1.



KJØRING PÅ HELLENDE UNDERLAG

Flere og flere bygninger har rullestolramper for enkel adkomst. Her er noen tips for sikker kjøring på slike ramper:

- Kjør sakte.
- Ta store svinger rundt hjørnene, slik at bakhjulene ikke henger fast på hjørnene.
- Unngå å stoppe brått, for så å starte igjen.

Når du kjører på hellende underlag, forsøk å holde scooteren i bevegelse. Hvis du må stoppe, start forsiktig igjen, for så å akslerere oppover. Når du kjører nedover en bakke eller annen helling, sett fartsregulatoren i skilpadde før du begynner på bakken.

Skulle scooteren bevege seg fortere enn du ønsker nedover, slipp gassen og la scooteren stoppe helt opp før du kjører nedover igjen.



ADVARSEL! Når du kjører opp eller ned en bakke eller helling, ikke kjør "sikk-sakk" eller på skrå. Kjør scooteren rett opp bakken. Ved å gjøre dette reduseres risikoen for å velte. Kjør alltid rett opp og rett ned hellinger.

Vær ekstra forsiktig i bakker og hellinger som er dekket av snø, is, gress eller vått løv. Når du er i en bakke eller helling, sett aldri scooteren i frikoplet posisjon, verken når du sitter eller står ved siden av den.

Selv om scooteren er kapabel til å kjøre i brattere stigninger enn det som er angitt i figur 1, anbefaler vi ikke at disse begrensningene overstiges, da det vil gå utover kraft og stabilitet på scooteren.

Ethvert forsøk på å kjøre opp eller ned hellinger utover det som er vist i figuren, vil gjøre scooteren ustabil.

Maks vekt oksygenflaske er 7 kg.

Maks vekt i varekurv montert på sete er 7 kg.

Når du kjører i bakker er det best å lene seg fremover, se figur 2 og 2A. Denne bevegelsen flytter tyngdepunktet fremover og scooteren får økt stabilitet.



Figur 2



Figur 2A

SVINGINFORMASJON

Høy fart i svinger kan skape fare for at scooteren kan velte. Faktorer som påvirker stabilitet i svinger kan være fart, hjulvinkel (hvor brått du svinger), ujevnt underlag, underlag med helling, kjøring fra gress underlag til sementunderlag, spesielt ved høy fart. Høy fart i skarpe svinger frarådes på det sterkeste.



ADVARSEL! I svinger: Redusert fart reduserer faren for velt.

BREMSEINFORMASJON

Scooteren er utstyrt med 3 bremsesystemer:

1. Regenerative: Bruker elektrisitet til hurtig reduisering scooterens fart, ved å slippe gassen (frem/bak hendler).
2. Magnetbrems: Aktiveres etter at scooteren har stoppet helt opp, eller at strømmen er koplet fra systemet av en eller annen grunn.
3. Håndbrems: Gir deg ekstra bremsekraft når denne klemmes inn, men denne skal ikke benyttes før alle andre bremsesystemer er utkoplet. Brukes denne daglig kan bremseskoene være utslitt den dagen du virkelig trenger ekstra hjelp.

UTENDØRS KJØREUNDERLAG

Scooteren er designet for å gi deg optimal stabilitet, komfort og kjøreglede på alle vanlige underlag slik som: Asfalt, grus, gress og betong.

Den er ikke optimal til kjøring i skog og andre steder hvor det er vanskelig å ta seg frem.

Kjører du på ujevnt underlag, reduser farten så din komfort blir bedre ivaretatt.

Ikke kjør i høyt gress da gresset kan tvinne seg fast på akslingene.

Unngå løs sand, her kan du synke ned og bli sittende fast.

Føler du deg usikker på et underlag, unngå det. Kjør rundt.

KJØRING PÅ VEIER

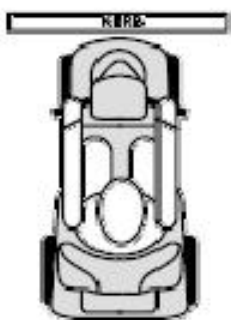


ADVARSEL! I svinger: Redusert fart reduserer faren for velt.

FASTE HINDRINGER (Trinn, fortauskanter og lignende)



ADVARSEL! Ikke kjør for nær trappekanter, usikrede skråninger og lignende. Ikke forsøk å få scooteren til å forsere hindringer som er for høye. Ikke kjør nedover eller oppover trapper. Ved forsering av hindringer skal disse forseres slik figur 3 viser.



FIGUR 3.



FIGUR 3A

FRIKOPLING



ADVARSEL! Tett regn, snø og is vil innvirke på kjøreegenskapene. Vær ekstra forsiktig ved kjøring under slike forhold. Ved oppbevaring, sett scooteren under tak eller dekk den til med egnet presenning.

Scooteren er utstyrt med en manuell frikoplingshendel som, når den skyves fremover, tillater at scooteren kan flyttes manuelt.

Det er i tillegg bygget inn en funksjon som gjør at scooteren ikke skal trille for fort i frikoplet tilstand.



ADVARSEL! Når scooteren er frikoplet, er også bremsesystemet utkoplet. Bruk kun frikoplingsfunksjonen på flat mark. Forsikre deg om at nøkkelen er fjernet fra tenningslåsen. Stå bak scooteren når frikoplingen skal koples inn/ut, ikke sitt på scooteren når du gjør dette. Når du er ferdig med å flytte scooteren, pass alltid på å sette den tilbake i "lås".

Når nøkkelen står i "av" - posisjon, aktiverer elektronikken regenerativ bremsekraft når scooteren triller eller blir skjøvet fortere enn forprogrammert fart. I dette tilfellet blir elektronikken en fartsbrems.

Når nøkkelen står i "på" - posisjon vil du i frikoplet tilstand møte stor motstand uansett fart. Dette hindrer scooteren i å oppnå stor fart hvis frikoplingshendelen skulle bli betjent under kjøring.

TRAPPER OG RULLETRAPPER

Scooteren er ikke designet for å kjøre opp eller ned trapper eller rulletrapper, bruk heisen.

DØRER

Finn ut om dørene åpner mot eller fra deg.

Hvis døren åpner fra deg, åpne døren og kjør forsiktig fremover.

Åpner døren mot deg, rygg forsiktig bakover mens du holder i dørhåndtaket.

HEISER

Alle moderne heiser har dører med sikkerhetsmekanismer som åpner dører som holder på å lukkes.

Har du ikke kommet deg helt inn når dørene begynner å lukkes, vil disse åpne seg igjen hvis/når de kommer i kontakt med scooteren.



Hvis scooteren har en snuradius større enn 150 cm, kan det være vanskelig å manøvrere inn og ut av bygninger, heiser og lignende. Vær oppmerksom når du manøvrerer scooteren på trange steder og unngå områder som kan skape problemer.

BATTERIER

I tillegg til de nedenstående advarslene, vær sikker på at du følger produsentens/leverandørens sikkerhetsinstrukser.

Batteriene inneholder miljøgifter. Ikke kast batteriet i naturen, men lever det til godkjent mottaksstasjon.



ADVARSEL! Batteriene er tunge. Vær forsiktig når du løfter dem. Er de tyngre enn du klarer, få hjelp til å løfte dem.

Batteripoler, terminaler og lignende inneholder bly. Vask hendene grundig etter at du har vært i kontakt med batteriene.

Ikke la batteriene fryse. Ikke forsøk å lade ett frossent batteri.

Rød terminal koples alltid til + pluss på batteriet og sort terminal koples til - minus på batteriet.

TRANSPORT I BIL

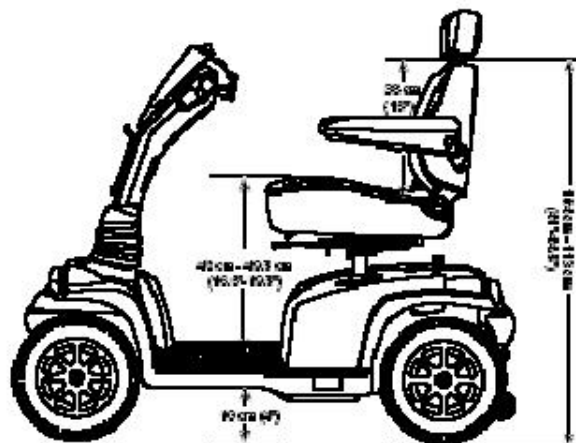
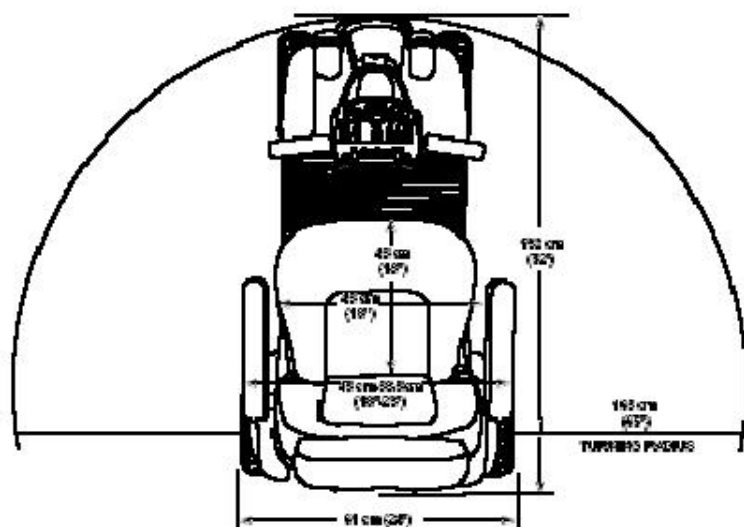
Selvom scooteren er utstyrt med festepunkter for feste i bil, og at setet kan ha et hoftebelte, er de ikke konstruert for å gi tilstrekkelig sikkerhet under transport i bil. **Sitt derfor ikke i scooteren under kjøring.** Alle som kjører/transporteres i bil SKAL sitte i bilens sete, fastspent med bilens sikkerhetssele.



ADVARSEL!

Under transport i bil, IKKE sitt på scooteren, men sitt fastspent i bilens sele.

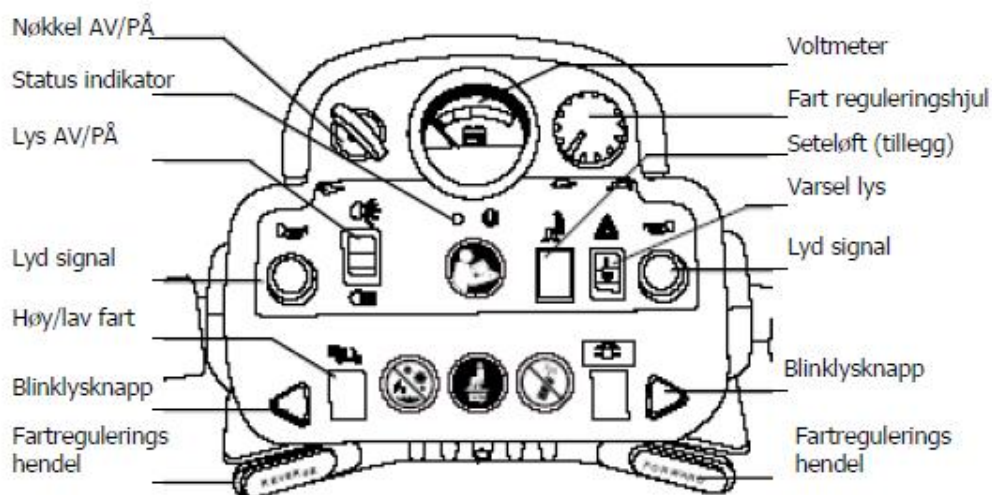
3 SPESIFIKASJONER



ART. NR:	SC3450
MAKS KLATREVINKEL:	SE FIG. 1
FARGE:	SØLV METALLIC
TOTAL LENGDE:	132 CM
TOTAL BREDDER:	61 CM
TOTAL VEKT:	128 KG
TOTAL VEKT UTEN BATTERIER:	98 KG
TYNGSTE DEL NÅR DEMONTERT:	BAKDEL: 37 KG
FART:	0-10 KM/T
BAKKEKLARING:	11 CM
SNU RADIUS:	165 CM
MAKS BRUKERVEKT:	181 KG
STANDARD SETE:	FOLDBAR RYGG JUSTERBARE ARMLENER DYBDEREGULERBART SVINGMEKANISME NAKKESTØTTE 45 CM BREDDER, 45 DYBDE HØYDEJUSTERBART 40,5-49,5 CM
BATTERIER:	2*55 AH 12VOLT

STYREKONSOLL

STYREKONSOLL:



Voltmeter:

Når scooteren er i "på"-posisjon vil voltmeteret vise batterienes spenning (volt).

Blinklys brytere:

Trykk på knappen (høyre eller venstre) for å angi til hvilken retning du vil svinge. Etter 15 blink stopper disse automatisk.

Varsellys bryter:

Denne bryteren slår av/på scooterens varselblinkere.

Lydsignal (horn)

Trykk på knappen for å tute.

Høy/lav fart bryter:

Trykkes bryteren fremover har scooteren maks fart 10 km/t.

Trykkes bryteren bakover har scooteren maks fart 5 km/t.

Nøkkelbryter:

Sett inn nøkkelen og vri med klokken for å skru på scooteren, og mot klokken for å skru den av.

Status lys:

Status lys indikerer feil med blinkende koder i det elektriske anlegget, se kapittel "feilsøk" for feil koder.

Lysbryter:

Denne betjener scooterens lysanlegg. Trykk bryteren fremover for kjørellys foran og bak.

Sett bryter i midtposisjon for å skru av lysene. Trykk bryteren bakover for kjørellys oppe og nede foran, og for kjørellys bak.

Fartsreguleringshjul:

Dette "hjulet" kan forhåndsinnstille scooterens toppfart.

Fartsreguleringshendel:

Disse hendlene bestemmer kjøreretning og fart.

Styrekonsoll sikringer

Disse sikringer beskytter scooterens frontlys, blinklysanlegg og nøkkelbryter mot elektrisk overbelastning.

Bakre del av scooter

Batterier, hovedsikring (reset knapp), amperemeter, frikoplingshendel og antitipp hjul er montert på bakre del av scooteren.

Amperemeter

Under lading indikerer amperemeteret hvor "hardt" laderen jobber for å lade scooterens batterier. Se punkt 4 Batterier og ladning.

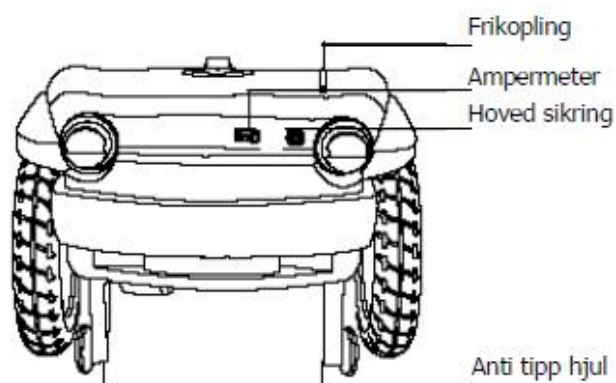
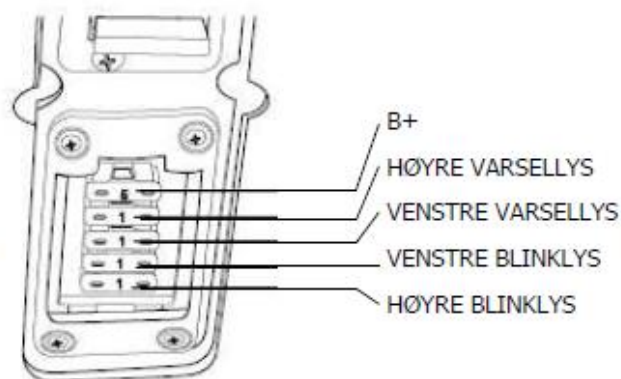
Antitipp hjul

Antitipp hjul er en integrert del av scooterens ramme. Disse er en del av din sikkerhet.

Frikoplingshendel

Når du av forskjellige årsaker ønsker å flytte scooteren uten å kjøre den, kan du sette den i frikoplingsmodus.

- Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- Skyv frikoplingshendelen fremover.
- Nå kan scooteren skyves.
- Skyv frikoplingshendelen bakover for å kople bremsen inn igjen.



Figur 6.



Når scooteren er frikoplet er også bremsene utkoplet.

Bruk frikoplingen kun på plant underlag.

Forsikre deg om at tenningsnøkkelen er fjernet fra tenningslåsen.

Stå bak scooteren når frikoplingen betjenes.

Når du er ferdig med å flytte scooteren, kople alltid inn frikoplingen igjen.



Merk: Etter at scooteren er satt i frikoplet modus (hendel fremover) når nøkkelen står i "på"-posisjon, vil ikke scooteren fungere før frikoplingshendelen er skrudd bakover i "på" - posisjon og nøkkelen er satt i "av"-posisjon og deretter tilbake i "på" - posisjon.

Hovedsikring (resetknapp)

Når spenningen i batteriene blir for lav eller scooteren blir overbelastet, kan hovedsikringen "sprette ut" for å beskytte scooterens motor og elektronikk mot skader. Når hovedsikringen går, legges hele scooterens elektriske system ned.

- Hovedsikringen er plassert bak på scooteren ved siden av amperemeteret (se fig. 6)
- Resetknappen spretter ut når sikringen går.
- Vent ca ett minutt etter at sikringen går før du presser inn "reset"knappen igjen.
- Fortsetter sikringen å "sprette" ut, kan det være på tide å lade batteriene.

4 BATTERIER OG LADING

Scooteren trenger to 12 volt batterier som er forseglet og vedlikeholdsfrie.

Tre viktige poeng å huske:

1. Lad batteriene med medfølgende lader før din første tur.
2. Hold batteriene vedlike med hyppig og god ladning, dette vil sikre problemfri kjøring.
3. Bruk kun den laderen du fikk levert sammen med din scooter.

LADER

Laderen koples til scooteren ved å føre pluggen inn i stolens laderkontakt. Denne er lokalisert rett under fartsreguleringshendlen.

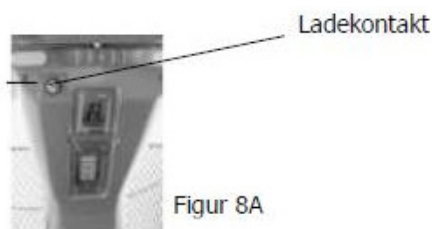
For mer informasjon vedrørende lader, se i bruksanvisning levert sammen med den, eller slå opp i eget kapittel lenger bak i denne dokumentasjonen.

BATTERI BYTTE

For bytte av batterier i scooteren, følg disse punktene:

1. Ta av setet og batteridekselet.
2. Ta av festestroppene på batteriene.
3. Kople pluggene fra batteriene.
4. Kople kablene fra batterienes tilkoplingsterminaler.
5. Fjern de gamle batteriene.
6. Sett inn de nye batteriene i batteribrønnene.
7. Kople den røde batterikabelen til batteriets (+) positive terminal.
8. Kople den sorte batterikabelen til batteriets (-) negative terminal.
9. Kople batterikablene til stolens batterikopling.
10. Sjekk at stolen fungerer.
11. Sett på batterienes stropper.
12. Sett på batteridekselet og setet.

Batteri volt



Voltmeteret på styret indikerer ca verdier på gjenværende batterikapasitet på batteriene. Grønn indikerer ladede batterier, gult er utladede batterier og rødt, umiddelbar lading er nødvendig.

Merk: Den mest korrekte målingen gjøres når scooteren kjøres på full fart på et plant underlag.



Du kan også sjekke ladestatus på batteriene på amperemeteret som er plassert bak på scooteren. Laderen må være tilkopleet både stol og vegguttak for å få en måling. Når viseren er på 0 er batteriet fulladet.

Lading av batteriene:

Følg disse enkle instruksene for å lade batteriene enkelt og sikkert.

- Parker nær en stikkontakt.
- Fjern nøkkelen fra tenningslåsen.
- Påse at frikoplingshendelen er i "kjøre"-posisjon.
- Plugg inn ladekontakten i scooteren. (Figur 8A side 12).
- Plugg laderen inn i vegguttaket.
- Når ladingen er ferdig, trekk støpselet ut av veggen før du trekker støpselet ut av ladekontakten i stolen.

MERK:



Vi anbefaler at du lader batteriene i 8-14 timer. Etterhvert som batteriene lades vil nålen på amperemeteret (figur 8 side 12) langsomt falle mot 0. Når batteriene er ferdig ladet vil amperemeterviseren vibrere på 0.

5 BRUK

Før du setter deg på scooteren

Har du fullt ladede batterier?
Er frikoplingshendelen i kjøreposisjon?

Sette seg på scooteren

Første gang du gjør dette bør scooteren stå på et flatt underlag.

La nøkkelen stå i, men la motoren være slått av.

Trekk opp utløseren på høyre side av scooteren og hold den oppe. Dette vil frigjøre setet fra seteadapteren.

Setet har fire låsepunkter. Roter setet til du får ønsket posisjon og slipp hendelen. Den fjærbelastede låsetappen vil nå låse setet i denne posisjonen. Sett deg på scooteren og sving setet mot styret.

Første gangs kjøring

1. Vær sikker på at du sitter skikkelig på scooteren.
2. Vri fartskontrollknappen til sakte kjøring.
3. Vri nøkkelen til PÅ-posisjon.
4. Press den høyre tommelkontrollen fremover, du vil nå kjøre forsiktig fremover.
5. Slippes tommelkontrollen, vil bremsen automatisk aktiveres, og scooteren vil stoppe.

Øv på dette og du vil snart bli vant til å bruke scooteren.

Komme seg av scooteren

Før avstigning, sett ALLTID nøkkelen i AV-posisjon.

1. Trekk opp den røde hendelen under setet (Fig. 2-A)
2. Sving setet i den retningen avstigningen ønskes, slipp hendelen og vær sikker på at den låser i riktig posisjon.

Nå er det enkelt å komme av scooteren.

Autokopling

Stratus er utstyrt med energibesparende utkopling. Denne utkoplingen vil skje etter at scooteren har stått ubetjent i 20 minutter.



Trenger du ekstra støtte når du skal stige av eller på scooteren, bruk armlenene på setet, ikke styret.

6 JUSTERINGER

Styrevinkel

Vinkelen på styret kan trinnløst justeres ved hjelp av hendelen på styret, se fig. 9.

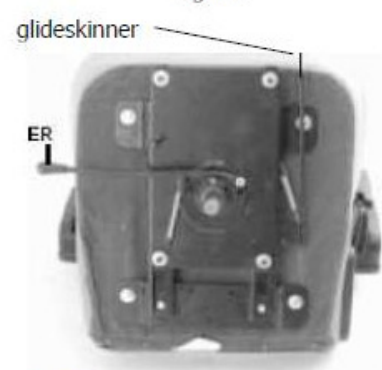


Figur 9

Seterotasjon

Setet kan roteres til begge sider, det kan i tillegg låses ved 45° på hver side.

For betjening, løft hendelen på venstre side opp, roter setet i ønsket retning, slipp hendelen når du er i ønsket posisjon.



Figur 10.

Seteposisjon

Setet kan flyttes fremover og bakover i forhold til setefeste. Løs ut hendel på venstre side foran og skyv setet fremover eller bakover til ønsket posisjon er oppnådd.

Ryggvinkel

Ryggvinkelen kan justeres ved hjelp av hendelen på høyre side. Løft opp hendelen, juster ryggens vinkel til ønsket posisjon og slipp hendelen.

Setets ryggvinkel er nå endret.

Vinkelen på armlenene kan justeres med innstillingshjul under armlenene, se fig. 12.

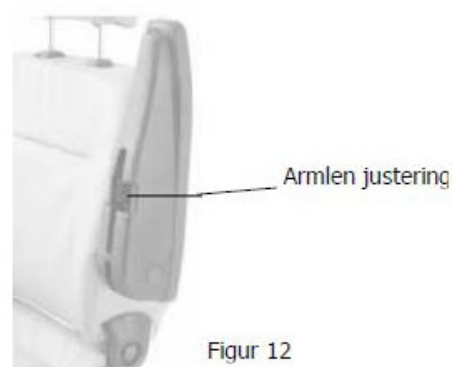


Figur 11



Ikke kjør med rygg i hvilestilling.

Merk: Armlenet kan også vippes helt opp for å forenkle inn/utstigning fra scooteren.



Figur 12



Setehøydejustering

Du kan regulere høyden i tre forskjellige innstillinger, alle med 2,5 cm intervaller.

Endre setehøyde (fig. 13)

1. Skru av scooteren med nøkkelbryteren og påse at scooteren er låst på frikoplingen.
2. Ta av batteridekselet.
3. Løft av setet.
4. Løsne og fjern setehøyde-justeringsbolten og låsemutterne
5. Gli det øverste setefeste opp eller ned i det nedre setefeste til et av de tre forborede hullene.
6. Sett justeringsbolten med skive og låsemutter med skive tilbake på plass, skru godt fast.
7. Sett tilbake batteridekselet.
8. Løft setet tilbake på plass, påse at det sitter skikkelig fast.

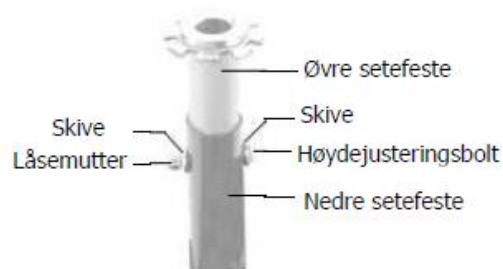


Fig 13

7 FEILSØKING

PROBLEM	MULIG LØSNING
Scooteren virker ikke i det hele tatt.	Et av følgende tiltak kan eliminere problemet: 1. Skru av tenningen og ta ut nøkkelen. Sett nøkkelen på plass og slå på startbryteren. 2. Sjekk at batteriene er fulladet. 3. Sjekk at begge batterikablene er skikkelig tilkopleet batteriene og batterikoplingene. 4. Sjekk at kontrollkabelen fra styreboksen er skikkelig tilkopleet.
Batteriindikatoren viser at batteriene er fulladet, men scooteren rører seg ikke.	Sjekk at scooteren ikke er frikopleet.
Scooterens hovedsikring utløses jevnlig.	Et av følgende tiltak kan eliminere problemet: 1. Scooteren trenger oftere lading. 2. Sjekk kapasiteten på begge batteriene. Dette kan forhandleren hjelpe deg med, eller du kan søke hjelp på en bensinstasjon.
Batteriindikatoren viser null lading når fartsreguleringshendlene betjenes.	Ett av følgende tiltak kan eliminere problemet: 1. Lad batteriene. 2. Sjekk kapasiteten slik som forklart over.

Opplever du andre problemer som ikke løses ved å følge disse rådene, skal din lokale leverandør kontaktes.

8 BRUK OG VEDLIKEHOLD

Scooteren trenger et minimum av vedlikehold. Føler du deg ikke komfortabel med å utføre vedlikeholdsrutinene listet under, bør du avtale med din lokale representant at de utfører jobben for deg med jevne mellomrom.

Dekktrykk

Anbefalt dekktrykk er: 30-35 psi eller 2-2,4 bar, for optimalt utbytte.

Dekkforfatning og slitasje

Sjekk dekkene for slitasje med jevne mellomrom.
Bruk gummiforner på dekkene for å vedlikeholde dem.

Karosserioverflate

Støtfangere bør behandles med en vinylforner for å holde seg fin.

Batteriterminalkoplinger

Sjekk at batteriterminaler er fastskrudd og ikke korroderte.
Sjekk at batteriene sitter skikkelig fast i brønnen.

Kabelnett

Sjekk alle ledningsforbindelser.
Sjekk ledningenes isolasjonsmateriale, disse skal være fri for slitasjer og hull.
La forhandleren bytte eventuelle ledninger og koplinger.

ABS plastdeksler

Bruk en lett bilvoks for å behandle alle lakkerte overflater.

Kulelager, motor og gir

Her trenger du ikke gjøre noe, alle lager og gir er smurt og forseglet.
Oppdager du lekkasjer, skal forhandleren kontaktes.

Styreboks, lader og elektronikk

Disse komponentene holdes bort fra fuktighet.
Er komponentene fuktige, skal de få tørke skikkelig opp før scooteren taes i bruk igjen.

Sikringer

Skulle en sikring være defekt:

1. Fjern sikringen ved å trekke den ut.
2. Sjekk sikringen for å verifisere at den er defekt. Se fig. 7 og 8.
3. Sett inn en ny sikring, i korrekt ampere-størrelse.

9 FEILKODER

Alle elektromekaniske innretninger vil før eller senere gi feilkoder. De aller fleste av dem kan enkelt, ved identifisering rettes opp.

Mange av problemene oppstår pga. dårlige ladede batterier, eller batterier som ikke lenger er i stand til å holde på strømmen.

Diagnosekodene som vises på statuslyset på styret, er laget for at du enkelt skal kunne identifisere problemet.

En av de viste kodene vil oppstå, følg skjemaet under for identifisering av problemet.

Blink kode	Feil indikasjon	Løsning
(1) ■	Batterispenning er for lav til å betjene scooteren, eller ladekontakten står i scooteren.	Lad batteriene eller fjern ladepluggen.
(2) ■ ■	Motoren er utkoplet.	Sjekk alle tilkoplingene til motoren.
(3) ■ ■ ■	Motorkablene er feil.	Kontakt forhandleren for hjelp.
(6) ■ ■ ■ ■ ■ ■	Scooteren er betjent med ladekontakten koplet i.	Kople fra ladekontakten.
(7) ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Fartreguleringpotensiometer feil.	Kontakt forhandleren for hjelp.
(8) ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Elektronikk feil.	Kontakt forhandleren for hjelp.
(9) ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Magnetbrems feil.	Sett nøkkel i av-posisjon, kople inn frikoplingen og sett nøkkelen tilbake i På-posisjon.
(10) ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	Høy volt, batterier er overladet.	La scooteren være slått på for å tappe overladingen.

Hva om alle systemene på scooteren er "døde"?

Sjekk at nøkkelen er i posisjon.

Sjekk at batteriene er ladet.

Trykk inn hovedsikringen "reset"-knapp (Figur 6).

Sjekk at begge kontaktene fra batteriene er koplet inn i scooteren.

Sjekk at kabelen som kopler frontdelen sammen med bakdelen er koplet til.

Sjekk at alle sikringene er intakte. (Se side 11).

Skru av nøkkelbryteren, for så å aktivere den igjen.

Hva om scooteren ikke beveger seg når jeg trykker på kjørehendlene?

Når frikoplingshendelen er i fremre posisjon er bremsene utkoplet, og all strøm til motor og magnetbrems er kuttet.

Trekk frikoplingshendelen bakover til den låser i posisjon. Skru av tenningen, vent 5-10 sekunder og skru tenningen på igjen.

Hva om hovedsikringen spretter ut gang etter gang?

Lad scooterens batterier oftere.

Hvis problemet vedvarer, sjekk batterienes evne til å holde på strømmen.

Hva om voltmeteret synker til rødt og/eller motoren "knurrer" når jeg trykker på kjørehendlene?

Se punktene over.

EGNE NOTATER:

GARANTI INFORMASJON

Stratus Scootere er garantert fri for fabrikkasjonsfeil og mangler i to år. Dette gjelder ikke vanlige slitedeler, slik som dekk o.l. og heller ikke feil som oppstår pga. feil bruk.

VIKTIG!

Forandringer og tilpasninger som ikke er gjort, eller er godkjent av Etac AS, vil virke inn på garantien.

Vennligst påfør modellnummer og serienummer for senere bruk:

Model No.

Serie No.

Forhandler info:

Etac AS
Pb 249, 1501 Moss, Norge
Tel 815 69 469
Fax 69 27 09 11
hovedkontor@etac.no www.etac.no

 **etac**[®]
Skaper muligheter